

Startnr	Vorname	Nachname	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Aufgabe	Ergebnis	Strafpunkte
43	Peter	Liell	Mercedes 170V	1937	Antique bis Vintage bis 1940	Startprüfung	0	0
43	Peter	Liell	Mercedes 170V	1937	Antique bis Vintage bis 1940	Winkel	50	0
43	Peter	Liell	Mercedes 170V	1937	Antique bis Vintage bis 1940	Gleichmässigkeit Start	11:35:00	0
43	Peter	Liell	Mercedes 170V	1937	Antique bis Vintage bis 1940	Gleichmässigkeit Ziel	11:41:30,1	1
43	Peter	Liell	Mercedes 170V	1937	Antique bis Vintage bis 1940	Abstand Gatter	64	19
43	Peter	Liell	Mercedes 170V	1937	Antique bis Vintage bis 1940	Galgen	0	0
43	Peter	Liell	Mercedes 170V	1937	Antique bis Vintage bis 1940	Durchfahrtskontrolle	0	0
2	Wolfgang	Schöttle	Ford A - Roadster	1929	Antique bis Vintage bis 1940	Startprüfung	0	0
2	Wolfgang	Schöttle	Ford A - Roadster	1929	Antique bis Vintage bis 1940	Winkel	27	23
2	Wolfgang	Schöttle	Ford A - Roadster	1929	Antique bis Vintage bis 1940	Gleichmässigkeit Start	10:41:00	0
2	Wolfgang	Schöttle	Ford A - Roadster	1929	Antique bis Vintage bis 1940	Gleichmässigkeit Ziel	10:47:30,3	3
2	Wolfgang	Schöttle	Ford A - Roadster	1929	Antique bis Vintage bis 1940	Abstand Gatter	56	11
2	Wolfgang	Schöttle	Ford A - Roadster	1929	Antique bis Vintage bis 1940	Galgen	0	0
2	Wolfgang	Schöttle	Ford A - Roadster	1929	Antique bis Vintage bis 1940	Durchfahrtskontrolle	0	0
8	Matthias	Gottschick	Packard	1950	Classic von 1941 bis 1955	Startprüfung	0	0
8	Matthias	Gottschick	Packard	1950	Classic von 1941 bis 1955	Winkel	36	14
8	Matthias	Gottschick	Packard	1950	Classic von 1941 bis 1955	Gleichmässigkeit Start	10:50:00	0
8	Matthias	Gottschick	Packard	1950	Classic von 1941 bis 1955	Gleichmässigkeit Ziel	10:56:37,9	50
8	Matthias	Gottschick	Packard	1950	Classic von 1941 bis 1955	Abstand Gatter	61	16
8	Matthias	Gottschick	Packard	1950	Classic von 1941 bis 1955	Galgen	25	25
8	Matthias	Gottschick	Packard	1950	Classic von 1941 bis 1955	Durchfahrtskontrolle	0	0
11	Franz	Hohn	NSU Lambretta 125	1953	Classic von 1941 bis 1955	Startprüfung	0	0
11	Franz	Hohn	NSU Lambretta 125	1953	Classic von 1941 bis 1955	Winkel	60	10
11	Franz	Hohn	NSU Lambretta 125	1953	Classic von 1941 bis 1955	Gleichmässigkeit Start	10:53:00	0
11	Franz	Hohn	NSU Lambretta 125	1953	Classic von 1941 bis 1955	Gleichmässigkeit Ziel	10:59:20,8	50
11	Franz	Hohn	NSU Lambretta 125	1953	Classic von 1941 bis 1955	Abstand Gatter	42	3
11	Franz	Hohn	NSU Lambretta 125	1953	Classic von 1941 bis 1955	Galgen	25	25
11	Franz	Hohn	NSU Lambretta 125	1953	Classic von 1941 bis 1955	Durchfahrtskontrolle	0	0
61	Manfred	Kirsammer	Buick Special Convertible	1955	Classic von 1941 bis 1955	Startprüfung	0	0
61	Manfred	Kirsammer	Buick Special Convertible	1955	Classic von 1941 bis 1955	Winkel	42	8
61	Manfred	Kirsammer	Buick Special Convertible	1955	Classic von 1941 bis 1955	Gleichmässigkeit Start	11:52:00	0
61	Manfred	Kirsammer	Buick Special Convertible	1955	Classic von 1941 bis 1955	Gleichmässigkeit Ziel	11:58:32,2	22
61	Manfred	Kirsammer	Buick Special Convertible	1955	Classic von 1941 bis 1955	Abstand Gatter	54	9
61	Manfred	Kirsammer	Buick Special Convertible	1955	Classic von 1941 bis 1955	Galgen	5	5
61	Manfred	Kirsammer	Buick Special Convertible	1955	Classic von 1941 bis 1955	Durchfahrtskontrolle	0	0
15	Bernd	Schwetlick	Mercedes 170v	1950	Classic von 1941 bis 1955	Startprüfung	0	0
15	Bernd	Schwetlick	Mercedes 170v	1950	Classic von 1941 bis 1955	Winkel	40	10
15	Bernd	Schwetlick	Mercedes 170v	1950	Classic von 1941 bis 1955	Gleichmässigkeit Start	10:59:00	0
15	Bernd	Schwetlick	Mercedes 170v	1950	Classic von 1941 bis 1955	Gleichmässigkeit Ziel	11:5:21,8	50
15	Bernd	Schwetlick	Mercedes 170v	1950	Classic von 1941 bis 1955	Abstand Gatter	55	10
15	Bernd	Schwetlick	Mercedes 170v	1950	Classic von 1941 bis 1955	Galgen	0	0
15	Bernd	Schwetlick	Mercedes 170v	1950	Classic von 1941 bis 1955	Durchfahrtskontrolle	na	5
72	Manuel	Wezel	Ford F100	1953	Classic von 1941 bis 1955	Startprüfung	0	0
72	Manuel	Wezel	Ford F100	1953	Classic von 1941 bis 1955	Winkel	32	18
72	Manuel	Wezel	Ford F100	1953	Classic von 1941 bis 1955	Gleichmässigkeit Start	12:07:00	0
72	Manuel	Wezel	Ford F100	1953	Classic von 1941 bis 1955	Gleichmässigkeit Ziel	12:13:38,0	50
72	Manuel	Wezel	Ford F100	1953	Classic von 1941 bis 1955	Abstand Gatter	64	19
72	Manuel	Wezel	Ford F100	1953	Classic von 1941 bis 1955	Galgen	0	0

72	Manuel	Wezel	Ford F100	1953 Classic von 1941 bis 1955	Durchfahrtskontrolle	na	5
56	Felix	Baron	VW Käfer	1959 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
56	Felix	Baron	VW Käfer	1959 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	41	9
56	Felix	Baron	VW Käfer	1959 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	11:48:00	0
56	Felix	Baron	VW Käfer	1959 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	11:54:30,0	0
56	Felix	Baron	VW Käfer	1959 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	66	21
56	Felix	Baron	VW Käfer	1959 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	0	0
56	Felix	Baron	VW Käfer	1959 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	0	0
38	Jürgen	Böhringer	Porsche 356 C Coupe	1964 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
38	Jürgen	Böhringer	Porsche 356 C Coupe	1964 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	44	6
38	Jürgen	Böhringer	Porsche 356 C Coupe	1964 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	11:25:00	0
38	Jürgen	Böhringer	Porsche 356 C Coupe	1964 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	11:31:12,7	50
38	Jürgen	Böhringer	Porsche 356 C Coupe	1964 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	35	10
38	Jürgen	Böhringer	Porsche 356 C Coupe	1964 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	25	25
38	Jürgen	Böhringer	Porsche 356 C Coupe	1964 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	na	5
41	Frank	Flaemmich	Austin Healey Sprite I	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
41	Frank	Flaemmich	Austin Healey Sprite I	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	56	6
41	Frank	Flaemmich	Austin Healey Sprite I	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	11:31:00	0
41	Frank	Flaemmich	Austin Healey Sprite I	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	11:37:31,6	16
41	Frank	Flaemmich	Austin Healey Sprite I	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	22	23
41	Frank	Flaemmich	Austin Healey Sprite I	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	0	0
41	Frank	Flaemmich	Austin Healey Sprite I	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	0	0
74	Jürgen	Flinspach	Mercedes D190	1965 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
74	Jürgen	Flinspach	Mercedes D190	1965 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	50	0
74	Jürgen	Flinspach	Mercedes D190	1965 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	12:05:00	0
74	Jürgen	Flinspach	Mercedes D190	1965 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	12:11:31,3	13
74	Jürgen	Flinspach	Mercedes D190	1965 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	76	25
74	Jürgen	Flinspach	Mercedes D190	1965 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	5	5
74	Jürgen	Flinspach	Mercedes D190	1965 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	0	0
16	Horst	Gerwig	Austin Healey MK III	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
16	Horst	Gerwig	Austin Healey MK III	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	40	10
16	Horst	Gerwig	Austin Healey MK III	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	11:00:00	0
16	Horst	Gerwig	Austin Healey MK III	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	11:6:30,0	0
16	Horst	Gerwig	Austin Healey MK III	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	84	25
16	Horst	Gerwig	Austin Healey MK III	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	0	0
16	Horst	Gerwig	Austin Healey MK III	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	na	5
55	Gerhard	Mayer	Mercedes 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
55	Gerhard	Mayer	Mercedes 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	49	1
55	Gerhard	Mayer	Mercedes 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	11:46:00	0
55	Gerhard	Mayer	Mercedes 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	11:52:30,8	8
55	Gerhard	Mayer	Mercedes 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	42	3
55	Gerhard	Mayer	Mercedes 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	5	5
55	Gerhard	Mayer	Mercedes 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	0	0
75	Ernst	Neubauer	Autobianchi Bianchina	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
75	Ernst	Neubauer	Autobianchi Bianchina	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	30	20
75	Ernst	Neubauer	Autobianchi Bianchina	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	12:08:00	0
75	Ernst	Neubauer	Autobianchi Bianchina	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	12:14:30,8	8
75	Ernst	Neubauer	Autobianchi Bianchina	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	72	25
75	Ernst	Neubauer	Autobianchi Bianchina	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	25	25

75 Ernst	Neubauer	Autobianchi Bianchina	1962 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	na	5
5 Oliver	Schöttle	Mercedes Benz 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
5 Oliver	Schöttle	Mercedes Benz 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	53	3
5 Oliver	Schöttle	Mercedes Benz 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	10:47:00	0
5 Oliver	Schöttle	Mercedes Benz 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	10:53:35,4	50
5 Oliver	Schöttle	Mercedes Benz 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	54	9
5 Oliver	Schöttle	Mercedes Benz 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	0	0
5 Oliver	Schöttle	Mercedes Benz 190 SL	1956 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	0	0
36 Roland	Süßbrich	Triumph TR 3 A	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
36 Roland	Süßbrich	Triumph TR 3 A	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	42	8
36 Roland	Süßbrich	Triumph TR 3 A	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	12:30:00	0
36 Roland	Süßbrich	Triumph TR 3 A	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	12:36:29,2	8
36 Roland	Süßbrich	Triumph TR 3 A	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	76	25
36 Roland	Süßbrich	Triumph TR 3 A	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	25	25
36 Roland	Süßbrich	Triumph TR 3 A	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	0	0
3 Walter	Wahl	Auto-Union Monza	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
3 Walter	Wahl	Auto-Union Monza	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	60	10
3 Walter	Wahl	Auto-Union Monza	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	10:42:00	0
3 Walter	Wahl	Auto-Union Monza	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	10:48:27,4	26
3 Walter	Wahl	Auto-Union Monza	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	47	2
3 Walter	Wahl	Auto-Union Monza	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	0	0
3 Walter	Wahl	Auto-Union Monza	1958 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	0	0
13 Rolf	Ziegler	NSU Fiat Neckar Spezial	1961 Historic A von 1956 bis 1965	Startprüfung	0	0
13 Rolf	Ziegler	NSU Fiat Neckar Spezial	1961 Historic A von 1956 bis 1965	Winkel	50	0
13 Rolf	Ziegler	NSU Fiat Neckar Spezial	1961 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Start	10:56:00	0
13 Rolf	Ziegler	NSU Fiat Neckar Spezial	1961 Historic A von 1956 bis 1965	Gleichmässigkeit Ziel	11:2:22,8	50
13 Rolf	Ziegler	NSU Fiat Neckar Spezial	1961 Historic A von 1956 bis 1965	Abstand Gatter	40	5
13 Rolf	Ziegler	NSU Fiat Neckar Spezial	1961 Historic A von 1956 bis 1965	Galgen	0	0
13 Rolf	Ziegler	NSU Fiat Neckar Spezial	1961 Historic A von 1956 bis 1965	Durchfahrtskontrolle	0	0
59 Hans Dieter	Abel	BMW 2002 tii	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
59 Hans Dieter	Abel	BMW 2002 tii	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	46	4
59 Hans Dieter	Abel	BMW 2002 tii	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:50:00	0
59 Hans Dieter	Abel	BMW 2002 tii	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:56:31,1	11
59 Hans Dieter	Abel	BMW 2002 tii	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	65	20
59 Hans Dieter	Abel	BMW 2002 tii	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
59 Hans Dieter	Abel	BMW 2002 tii	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
1 Jürgen	Bammert	MG B	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
1 Jürgen	Bammert	MG B	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	61	11
1 Jürgen	Bammert	MG B	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	10:39:00	0
1 Jürgen	Bammert	MG B	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	10:45:30,9	9
1 Jürgen	Bammert	MG B	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	66	21
1 Jürgen	Bammert	MG B	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
1 Jürgen	Bammert	MG B	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
57 Tillmann	Baron	Mercedes-Benz 250CE	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
57 Tillmann	Baron	Mercedes-Benz 250CE	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	46	4
57 Tillmann	Baron	Mercedes-Benz 250CE	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:49:00	0
57 Tillmann	Baron	Mercedes-Benz 250CE	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:55:32,9	29
57 Tillmann	Baron	Mercedes-Benz 250CE	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	63	18
57 Tillmann	Baron	Mercedes-Benz 250CE	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0

57 Tillmann	Baron	Mercedes-Benz 250CE	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
10 Emilio	Gruber	Volvo Amazon P121	1968 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
10 Emilio	Gruber	Volvo Amazon P121	1968 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	30	20
10 Emilio	Gruber	Volvo Amazon P121	1968 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:16:00	0
10 Emilio	Gruber	Volvo Amazon P121	1968 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:22:30,8	8
10 Emilio	Gruber	Volvo Amazon P121	1968 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	89	25
10 Emilio	Gruber	Volvo Amazon P121	1968 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
10 Emilio	Gruber	Volvo Amazon P121	1968 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
23 Martin	Häcker	Daimler Benz 230 SL	1966 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
23 Martin	Häcker	Daimler Benz 230 SL	1966 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	20	25
23 Martin	Häcker	Daimler Benz 230 SL	1966 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:12:00	0
23 Martin	Häcker	Daimler Benz 230 SL	1966 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:18:45,2	50
23 Martin	Häcker	Daimler Benz 230 SL	1966 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	25	20
23 Martin	Häcker	Daimler Benz 230 SL	1966 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	5	5
23 Martin	Häcker	Daimler Benz 230 SL	1966 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
67 Mario	Jelic	Opel Manta A	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
67 Mario	Jelic	Opel Manta A	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	39	11
67 Mario	Jelic	Opel Manta A	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	12:01:00	0
67 Mario	Jelic	Opel Manta A	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	12:7:30,2	2
67 Mario	Jelic	Opel Manta A	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	78	25
67 Mario	Jelic	Opel Manta A	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
67 Mario	Jelic	Opel Manta A	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
26 Herbert	Kendel	VW Käfer	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
26 Herbert	Kendel	VW Käfer	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	50	0
26 Herbert	Kendel	VW Käfer	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:15:00	0
26 Herbert	Kendel	VW Käfer	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:21:30,4	4
26 Herbert	Kendel	VW Käfer	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	30	15
26 Herbert	Kendel	VW Käfer	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
26 Herbert	Kendel	VW Käfer	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
28 Franz	Plachy	Porsche 912	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
28 Franz	Plachy	Porsche 912	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	72	22
28 Franz	Plachy	Porsche 912	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:13:00	0
28 Franz	Plachy	Porsche 912	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:19:27,4	26
28 Franz	Plachy	Porsche 912	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	70	25
28 Franz	Plachy	Porsche 912	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
28 Franz	Plachy	Porsche 912	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
33 Beate	Reinhold	Volkswagen T1 SO42	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
33 Beate	Reinhold	Volkswagen T1 SO42	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	39	11
33 Beate	Reinhold	Volkswagen T1 SO42	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:22:00	0
33 Beate	Reinhold	Volkswagen T1 SO42	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:28:28,9	11
33 Beate	Reinhold	Volkswagen T1 SO42	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	73	25
33 Beate	Reinhold	Volkswagen T1 SO42	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	25	25
33 Beate	Reinhold	Volkswagen T1 SO42	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
27 Klaus	Rothbächer	Fiat 124 BC1	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
27 Klaus	Rothbächer	Fiat 124 BC1	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	46	4
27 Klaus	Rothbächer	Fiat 124 BC1	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:21:00	0
27 Klaus	Rothbächer	Fiat 124 BC1	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:27:29,7	3
27 Klaus	Rothbächer	Fiat 124 BC1	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	60	15
27 Klaus	Rothbächer	Fiat 124 BC1	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	5	5

27 Klaus	Rothbacher	Fiat 124 BC1	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
40 Jörg	Schmid	Volkswagen T2 a/b Westfalia	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
40 Jörg	Schmid	Volkswagen T2 a/b Westfalia	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	52	2
40 Jörg	Schmid	Volkswagen T2 a/b Westfalia	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:30:00	0
40 Jörg	Schmid	Volkswagen T2 a/b Westfalia	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:36:30,7	7
40 Jörg	Schmid	Volkswagen T2 a/b Westfalia	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	65	20
40 Jörg	Schmid	Volkswagen T2 a/b Westfalia	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
40 Jörg	Schmid	Volkswagen T2 a/b Westfalia	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
34 Benjamin	Schneider	Citroën SM	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
34 Benjamin	Schneider	Citroën SM	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	41	9
34 Benjamin	Schneider	Citroën SM	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:23:00	0
34 Benjamin	Schneider	Citroën SM	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:29:19,8	50
34 Benjamin	Schneider	Citroën SM	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	47	2
34 Benjamin	Schneider	Citroën SM	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
34 Benjamin	Schneider	Citroën SM	1972 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
6 Pierre	Schöttle	Pontiac Tempest	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
6 Pierre	Schöttle	Pontiac Tempest	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	32	18
6 Pierre	Schöttle	Pontiac Tempest	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	10:49:00	0
6 Pierre	Schöttle	Pontiac Tempest	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	10:55:28,1	19
6 Pierre	Schöttle	Pontiac Tempest	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	35	10
6 Pierre	Schöttle	Pontiac Tempest	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
6 Pierre	Schöttle	Pontiac Tempest	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
69 Wolfgang	Stierlen	Landrover Serie 2 a	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
69 Wolfgang	Stierlen	Landrover Serie 2 a	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	51	1
69 Wolfgang	Stierlen	Landrover Serie 2 a	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	10:44:00	0
69 Wolfgang	Stierlen	Landrover Serie 2 a	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	10:50:35,1	50
69 Wolfgang	Stierlen	Landrover Serie 2 a	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	67	22
69 Wolfgang	Stierlen	Landrover Serie 2 a	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
69 Wolfgang	Stierlen	Landrover Serie 2 a	1967 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
54 Udo	Stobbe	Opel Kadett B Rallye	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
54 Udo	Stobbe	Opel Kadett B Rallye	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	57	7
54 Udo	Stobbe	Opel Kadett B Rallye	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:45:00	0
54 Udo	Stobbe	Opel Kadett B Rallye	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:51:30,2	2
54 Udo	Stobbe	Opel Kadett B Rallye	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	62	17
54 Udo	Stobbe	Opel Kadett B Rallye	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	5	5
54 Udo	Stobbe	Opel Kadett B Rallye	1969 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
49 Markus	Ströbel	VW Karmann Ghia 14	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Startprüfung	0	0
49 Markus	Ströbel	VW Karmann Ghia 14	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Winkel	40	10
49 Markus	Ströbel	VW Karmann Ghia 14	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Start	11:40:00	0
49 Markus	Ströbel	VW Karmann Ghia 14	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Gleichmässigkeit Ziel	11:46:29,8	2
49 Markus	Ströbel	VW Karmann Ghia 14	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Abstand Gatter	87	25
49 Markus	Ströbel	VW Karmann Ghia 14	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Galgen	0	0
49 Markus	Ströbel	VW Karmann Ghia 14	1971 Historic B von 1966 bis 1972	Durchfahrtskontrolle	0	0
70 Feuerwehr	Bönnigheim	Daimler Benz LAF 1113	1976 Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Startprüfung	0	0
70 Feuerwehr	Bönnigheim	Daimler Benz LAF 1113	1976 Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Winkel	46	4
70 Feuerwehr	Bönnigheim	Daimler Benz LAF 1113	1976 Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	12:04:00	0
70 Feuerwehr	Bönnigheim	Daimler Benz LAF 1113	1976 Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	12:10:31,2	12
70 Feuerwehr	Bönnigheim	Daimler Benz LAF 1113	1976 Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Abstand Gatter	105	25
70 Feuerwehr	Bönnigheim	Daimler Benz LAF 1113	1976 Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Galgen	5	5

70	Feuerwehr	Bönningheim	Daimler Benz LAF 1113	1976	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Durchfahrtskontrolle		0	0
66	Markus	Engberding	Alfa Romeo Spider	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Startprüfung		0	0
66	Markus	Engberding	Alfa Romeo Spider	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Winkel		46	4
66	Markus	Engberding	Alfa Romeo Spider	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	12:00:00		0
66	Markus	Engberding	Alfa Romeo Spider	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	12:6:31,3		13
66	Markus	Engberding	Alfa Romeo Spider	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Abstand Gatter		69	24
66	Markus	Engberding	Alfa Romeo Spider	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Galgen		5	5
66	Markus	Engberding	Alfa Romeo Spider	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Durchfahrtskontrolle		0	0
29	Christian	Guy	Opel Rekord E	1977	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Startprüfung		0	0
29	Christian	Guy	Opel Rekord E	1977	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Winkel		31	19
29	Christian	Guy	Opel Rekord E	1977	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	11:14:00		0
29	Christian	Guy	Opel Rekord E	1977	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	11:20:29,3		7
29	Christian	Guy	Opel Rekord E	1977	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Abstand Gatter		62	17
29	Christian	Guy	Opel Rekord E	1977	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Galgen		0	0
29	Christian	Guy	Opel Rekord E	1977	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Durchfahrtskontrolle		0	0
30	Klaus	Koerver	Alfa Romeo Spider 1600	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Startprüfung		0	0
30	Klaus	Koerver	Alfa Romeo Spider 1600	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Winkel		22	25
30	Klaus	Koerver	Alfa Romeo Spider 1600	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	11:19:00		0
30	Klaus	Koerver	Alfa Romeo Spider 1600	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	11:25:32,5		25
30	Klaus	Koerver	Alfa Romeo Spider 1600	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Abstand Gatter		42	3
30	Klaus	Koerver	Alfa Romeo Spider 1600	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Galgen		5	5
30	Klaus	Koerver	Alfa Romeo Spider 1600	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Durchfahrtskontrolle		0	0
7	Martin	Preiß	Mercedes W107	1976	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Startprüfung		0	0
7	Martin	Preiß	Mercedes W107	1976	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Winkel		51	1
7	Martin	Preiß	Mercedes W107	1976	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	11:26:00		0
7	Martin	Preiß	Mercedes W107	1976	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	11:32:29,7		3
7	Martin	Preiß	Mercedes W107	1976	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Abstand Gatter		50	5
7	Martin	Preiß	Mercedes W107	1976	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Galgen		0	0
7	Martin	Preiß	Mercedes W107	1976	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Durchfahrtskontrolle		0	0
39	Werner	Schreier	Volkswagen T2	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Startprüfung		0	0
39	Werner	Schreier	Volkswagen T2	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Winkel		57	7
39	Werner	Schreier	Volkswagen T2	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	11:29:00		0
39	Werner	Schreier	Volkswagen T2	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	11:35:30,8		8
39	Werner	Schreier	Volkswagen T2	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Abstand Gatter		58	13
39	Werner	Schreier	Volkswagen T2	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Galgen		5	5
39	Werner	Schreier	Volkswagen T2	1978	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Durchfahrtskontrolle		0	0
51	Albrecht	Seibold	Volkswagen 1303 Cabrio	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Startprüfung		0	0
51	Albrecht	Seibold	Volkswagen 1303 Cabrio	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Winkel		48	2
51	Albrecht	Seibold	Volkswagen 1303 Cabrio	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	11:42:00		0
51	Albrecht	Seibold	Volkswagen 1303 Cabrio	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	11:48:39,6		50
51	Albrecht	Seibold	Volkswagen 1303 Cabrio	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Abstand Gatter		82	25
51	Albrecht	Seibold	Volkswagen 1303 Cabrio	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Galgen		0	0
51	Albrecht	Seibold	Volkswagen 1303 Cabrio	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Durchfahrtskontrolle		0	0
35	Otto	Wyrich	Triumph TR6 PI	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Startprüfung		0	0
35	Otto	Wyrich	Triumph TR6 PI	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Winkel		54	4
35	Otto	Wyrich	Triumph TR6 PI	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	11:24:00		0
35	Otto	Wyrich	Triumph TR6 PI	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	11:30:30,4		4
35	Otto	Wyrich	Triumph TR6 PI	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Abstand Gatter		69	24
35	Otto	Wyrich	Triumph TR6 PI	1973	Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Galgen		0	0

35 Otto	Wyrich	Triumph TR6 PI	1973 Historische Fahrzeuge von 1973 bis 1978	Durchfahrtskontrolle	0	0
25 Julia	Adam	VW Polo 1	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Startprüfung	0	0
25 Julia	Adam	VW Polo 1	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Winkel	68	18
25 Julia	Adam	VW Polo 1	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Gleichmässigkeit Start	11:11:00	0
25 Julia	Adam	VW Polo 1	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Gleichmässigkeit Ziel	11:17:30,2	2
25 Julia	Adam	VW Polo 1	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Abstand Gatter	77	25
25 Julia	Adam	VW Polo 1	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Galgen	0	0
25 Julia	Adam	VW Polo 1	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Durchfahrtskontrolle	0	0
18 Hans	Ellsäßer	Porsche 911 SC	1982 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Startprüfung	0	0
18 Hans	Ellsäßer	Porsche 911 SC	1982 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Winkel	39	11
18 Hans	Ellsäßer	Porsche 911 SC	1982 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Gleichmässigkeit Start	11:01:00	0
18 Hans	Ellsäßer	Porsche 911 SC	1982 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Gleichmässigkeit Ziel	11:7:19,2	50
18 Hans	Ellsäßer	Porsche 911 SC	1982 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Abstand Gatter	60	15
18 Hans	Ellsäßer	Porsche 911 SC	1982 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Galgen	5	5
18 Hans	Ellsäßer	Porsche 911 SC	1982 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Durchfahrtskontrolle	0	0
9 Michael	Leidig	Mazda RX-7	1979 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Startprüfung	0	0
9 Michael	Leidig	Mazda RX-7	1979 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Winkel	58	8
9 Michael	Leidig	Mazda RX-7	1979 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Gleichmässigkeit Start	10:52:00	0
9 Michael	Leidig	Mazda RX-7	1979 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Gleichmässigkeit Ziel	10:58:28,7	13
9 Michael	Leidig	Mazda RX-7	1979 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Abstand Gatter	52	7
9 Michael	Leidig	Mazda RX-7	1979 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Galgen	0	0
9 Michael	Leidig	Mazda RX-7	1979 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Durchfahrtskontrolle	0	0
14 Gabriele	Ruchser	Matra Murena	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Startprüfung	0	0
14 Gabriele	Ruchser	Matra Murena	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Winkel	42	8
14 Gabriele	Ruchser	Matra Murena	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Gleichmässigkeit Start	10:57:00	0
14 Gabriele	Ruchser	Matra Murena	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Gleichmässigkeit Ziel	11:3:30,9	9
14 Gabriele	Ruchser	Matra Murena	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Abstand Gatter	52	7
14 Gabriele	Ruchser	Matra Murena	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Galgen	5	5
14 Gabriele	Ruchser	Matra Murena	1981 Youngtimer A von 1979 bis 1982	Durchfahrtskontrolle	0	0
48 Wolfgang	Bastl	Opel Manta	1988 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
48 Wolfgang	Bastl	Opel Manta	1988 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	65	15
48 Wolfgang	Bastl	Opel Manta	1988 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:37:00	0
48 Wolfgang	Bastl	Opel Manta	1988 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:43:30,1	1
48 Wolfgang	Bastl	Opel Manta	1988 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	67	22
48 Wolfgang	Bastl	Opel Manta	1988 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	5	5
48 Wolfgang	Bastl	Opel Manta	1988 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
21 Peter	Bauer	Opel Corsa A	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
21 Peter	Bauer	Opel Corsa A	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	37	13
21 Peter	Bauer	Opel Corsa A	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:08:00	0
21 Peter	Bauer	Opel Corsa A	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:14:18,3	50
21 Peter	Bauer	Opel Corsa A	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	54	9
21 Peter	Bauer	Opel Corsa A	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0
21 Peter	Bauer	Opel Corsa A	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
42 Uwe	Bernlöhr	VW Golf 1 Cabrio	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
42 Uwe	Bernlöhr	VW Golf 1 Cabrio	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	57	7
42 Uwe	Bernlöhr	VW Golf 1 Cabrio	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:34:00	0
42 Uwe	Bernlöhr	VW Golf 1 Cabrio	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:40:28,7	13
42 Uwe	Bernlöhr	VW Golf 1 Cabrio	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	55	10
42 Uwe	Bernlöhr	VW Golf 1 Cabrio	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	5	5

42 Uwe	Bernlöhr	VW Golf 1 Cabrio	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
65 Bernhard	Bruns	Daimler Benz Mercedes 420 SEL	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
65 Bernhard	Bruns	Daimler Benz Mercedes 420 SEL	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	60	10
65 Bernhard	Bruns	Daimler Benz Mercedes 420 SEL	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:59:00	0
65 Bernhard	Bruns	Daimler Benz Mercedes 420 SEL	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	12:5:30,0	0
65 Bernhard	Bruns	Daimler Benz Mercedes 420 SEL	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	43	2
65 Bernhard	Bruns	Daimler Benz Mercedes 420 SEL	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0
65 Bernhard	Bruns	Daimler Benz Mercedes 420 SEL	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
53 Reiner	Dembiany	Mercedes -benz 230E	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
53 Reiner	Dembiany	Mercedes -benz 230E	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	41	9
53 Reiner	Dembiany	Mercedes -benz 230E	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:44:00	0
53 Reiner	Dembiany	Mercedes -benz 230E	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:50:29,4	6
53 Reiner	Dembiany	Mercedes -benz 230E	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	42	3
53 Reiner	Dembiany	Mercedes -benz 230E	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0
53 Reiner	Dembiany	Mercedes -benz 230E	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
45 Karlheinz	Fritz	Porsche 911 Carrera S	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
45 Karlheinz	Fritz	Porsche 911 Carrera S	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	23	25
45 Karlheinz	Fritz	Porsche 911 Carrera S	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	10:43:00	0
45 Karlheinz	Fritz	Porsche 911 Carrera S	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	10:48:52,2	50
45 Karlheinz	Fritz	Porsche 911 Carrera S	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	61	16
45 Karlheinz	Fritz	Porsche 911 Carrera S	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0
45 Karlheinz	Fritz	Porsche 911 Carrera S	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
76 Gaby	Gailing	VW Golf I GLi	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
76 Gaby	Gailing	VW Golf I GLi	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	50	0
76 Gaby	Gailing	VW Golf I GLi	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	12:09:00	0
76 Gaby	Gailing	VW Golf I GLi	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	12:15:29,8	2
76 Gaby	Gailing	VW Golf I GLi	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	55	10
76 Gaby	Gailing	VW Golf I GLi	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0
76 Gaby	Gailing	VW Golf I GLi	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
71 Harald	Herrmann	Opel Monza GSE	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
71 Harald	Herrmann	Opel Monza GSE	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	47	3
71 Harald	Herrmann	Opel Monza GSE	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	12:06:00	0
71 Harald	Herrmann	Opel Monza GSE	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	12:12:28,9	11
71 Harald	Herrmann	Opel Monza GSE	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	75	25
71 Harald	Herrmann	Opel Monza GSE	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	5	5
71 Harald	Herrmann	Opel Monza GSE	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
24 Inge	Hilcher	Ford Fiesta III	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
24 Inge	Hilcher	Ford Fiesta III	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	62	12
24 Inge	Hilcher	Ford Fiesta III	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:07:00	0
24 Inge	Hilcher	Ford Fiesta III	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:13:12,2	50
24 Inge	Hilcher	Ford Fiesta III	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	88	25
24 Inge	Hilcher	Ford Fiesta III	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	5	5
24 Inge	Hilcher	Ford Fiesta III	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
62 Hannes	Karle	Volkswagen Polo Fox	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
62 Hannes	Karle	Volkswagen Polo Fox	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	47	3
62 Hannes	Karle	Volkswagen Polo Fox	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:58:00	0
62 Hannes	Karle	Volkswagen Polo Fox	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	12:4:29,4	6
62 Hannes	Karle	Volkswagen Polo Fox	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	70	25
62 Hannes	Karle	Volkswagen Polo Fox	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0

62 Hannes	Karle	Volkswagen Polo Fox	1986 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
31 Julian	Koerver	Porsche Carrera 3,2	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
31 Julian	Koerver	Porsche Carrera 3,2	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	59	9
31 Julian	Koerver	Porsche Carrera 3,2	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:18:00	0
31 Julian	Koerver	Porsche Carrera 3,2	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:24:32,7	27
31 Julian	Koerver	Porsche Carrera 3,2	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	52	7
31 Julian	Koerver	Porsche Carrera 3,2	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0
31 Julian	Koerver	Porsche Carrera 3,2	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
22 Hans	Krimmer	BMW E30 Cabrio 318 I	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
22 Hans	Krimmer	BMW E30 Cabrio 318 I	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	35	15
22 Hans	Krimmer	BMW E30 Cabrio 318 I	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:10:00	0
22 Hans	Krimmer	BMW E30 Cabrio 318 I	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:16:30,7	7
22 Hans	Krimmer	BMW E30 Cabrio 318 I	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	46	1
22 Hans	Krimmer	BMW E30 Cabrio 318 I	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0
22 Hans	Krimmer	BMW E30 Cabrio 318 I	1993 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
52 Frank	Krüger	Peugeot 306 Cabrio	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
52 Frank	Krüger	Peugeot 306 Cabrio	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	44	6
52 Frank	Krüger	Peugeot 306 Cabrio	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:43:00	0
52 Frank	Krüger	Peugeot 306 Cabrio	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:49:32,7	27
52 Frank	Krüger	Peugeot 306 Cabrio	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	45	0
52 Frank	Krüger	Peugeot 306 Cabrio	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0
52 Frank	Krüger	Peugeot 306 Cabrio	1996 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
60 Jörg	Pankoke	BMW 628 CSi	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
60 Jörg	Pankoke	BMW 628 CSi	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	53	3
60 Jörg	Pankoke	BMW 628 CSi	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:51:00	0
60 Jörg	Pankoke	BMW 628 CSi	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:57:30,5	5
60 Jörg	Pankoke	BMW 628 CSi	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	34	11
60 Jörg	Pankoke	BMW 628 CSi	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0
60 Jörg	Pankoke	BMW 628 CSi	1984 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
20 Nick	Reiner	VW Golf 1 Cabrio	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
20 Nick	Reiner	VW Golf 1 Cabrio	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	44	6
20 Nick	Reiner	VW Golf 1 Cabrio	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:09:00	0
20 Nick	Reiner	VW Golf 1 Cabrio	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:15:44,3	50
20 Nick	Reiner	VW Golf 1 Cabrio	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	80	25
20 Nick	Reiner	VW Golf 1 Cabrio	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	5	5
20 Nick	Reiner	VW Golf 1 Cabrio	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
32 Rainer	Schopper	Mercedes 500 SE	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
32 Rainer	Schopper	Mercedes 500 SE	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	51	1
32 Rainer	Schopper	Mercedes 500 SE	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:20:00	0
32 Rainer	Schopper	Mercedes 500 SE	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:26:41,8	50
32 Rainer	Schopper	Mercedes 500 SE	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	42	3
32 Rainer	Schopper	Mercedes 500 SE	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	25	25
32 Rainer	Schopper	Mercedes 500 SE	1991 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
73 Tobias	Stephan	Volkswagen Golf 2 CL	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
73 Tobias	Stephan	Volkswagen Golf 2 CL	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	na	25
73 Tobias	Stephan	Volkswagen Golf 2 CL	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	12:02:00	0
73 Tobias	Stephan	Volkswagen Golf 2 CL	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	12:8:28,8	12
73 Tobias	Stephan	Volkswagen Golf 2 CL	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	65	20
73 Tobias	Stephan	Volkswagen Golf 2 CL	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	5	5

73 Tobias	Stephan	Volkswagen Golf 2 CL	1990 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	na	5
58 Martin	Wenninger	Audi Coupe	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
58 Martin	Wenninger	Audi Coupe	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	38	12
58 Martin	Wenninger	Audi Coupe	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	12:11:00	0
58 Martin	Wenninger	Audi Coupe	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	12:17:32,8	28
58 Martin	Wenninger	Audi Coupe	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	60	15
58 Martin	Wenninger	Audi Coupe	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	0	0
58 Martin	Wenninger	Audi Coupe	1983 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
12 Hansjörg	Winterkorn	Opel Kadett E GSi 16V	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Startprüfung	0	0
12 Hansjörg	Winterkorn	Opel Kadett E GSi 16V	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Winkel	37	13
12 Hansjörg	Winterkorn	Opel Kadett E GSi 16V	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	10:55:00	0
12 Hansjörg	Winterkorn	Opel Kadett E GSi 16V	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:1:29,7	3
12 Hansjörg	Winterkorn	Opel Kadett E GSi 16V	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Abstand Gatter	54	9
12 Hansjörg	Winterkorn	Opel Kadett E GSi 16V	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Galgen	5	5
12 Hansjörg	Winterkorn	Opel Kadett E GSi 16V	1989 Youngtimer B von 1983 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
4 Dieter	Rapp	NSU 201 T	1929 Motorräder ohne Seitenwagen bis 1933	Startprüfung	0	0
4 Dieter	Rapp	NSU 201 T	1929 Motorräder ohne Seitenwagen bis 1933	Winkel	49	1
4 Dieter	Rapp	NSU 201 T	1929 Motorräder ohne Seitenwagen bis 1933	Gleichmässigkeit Start	10:46:00	0
4 Dieter	Rapp	NSU 201 T	1929 Motorräder ohne Seitenwagen bis 1933	Gleichmässigkeit Ziel	10:52:28,3	17
4 Dieter	Rapp	NSU 201 T	1929 Motorräder ohne Seitenwagen bis 1933	Abstand Gatter	41	4
4 Dieter	Rapp	NSU 201 T	1929 Motorräder ohne Seitenwagen bis 1933	Galgen	0	0
4 Dieter	Rapp	NSU 201 T	1929 Motorräder ohne Seitenwagen bis 1933	Durchfahrtskontrolle	0	0
44 Kurt	Geiger	Bella R 204	1960 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Startprüfung	0	0
44 Kurt	Geiger	Bella R 204	1960 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Winkel	62	12
44 Kurt	Geiger	Bella R 204	1960 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Gleichmässigkeit Start	11:33:00	0
44 Kurt	Geiger	Bella R 204	1960 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Gleichmässigkeit Ziel	11:39:02,7	50
44 Kurt	Geiger	Bella R 204	1960 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Abstand Gatter	29	16
44 Kurt	Geiger	Bella R 204	1960 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Galgen	0	0
44 Kurt	Geiger	Bella R 204	1960 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Durchfahrtskontrolle	0	0
47 Thomas	Römer	Victoria Werke KR 25 HM Aero	1952 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Startprüfung	0	0
47 Thomas	Römer	Victoria Werke KR 25 HM Aero	1952 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Winkel	58	8
47 Thomas	Römer	Victoria Werke KR 25 HM Aero	1952 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Gleichmässigkeit Start	11:39:00	0
47 Thomas	Römer	Victoria Werke KR 25 HM Aero	1952 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Gleichmässigkeit Ziel	11:45:47,5	50
47 Thomas	Römer	Victoria Werke KR 25 HM Aero	1952 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Abstand Gatter	66	21
47 Thomas	Römer	Victoria Werke KR 25 HM Aero	1952 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Galgen	0	0
47 Thomas	Römer	Victoria Werke KR 25 HM Aero	1952 Motorräder ohne Seitenwagen von 1934 bis 1960	Durchfahrtskontrolle	0	0
80 Werner	Sigloch	Kawasaki Z 1000 A1	1977 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Startprüfung	0	0
80 Werner	Sigloch	Kawasaki Z 1000 A1	1977 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Winkel	47	3
80 Werner	Sigloch	Kawasaki Z 1000 A1	1977 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	12:21:00	0
80 Werner	Sigloch	Kawasaki Z 1000 A1	1977 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	12:27:30,8	8
80 Werner	Sigloch	Kawasaki Z 1000 A1	1977 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Abstand Gatter	60	15
80 Werner	Sigloch	Kawasaki Z 1000 A1	1977 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Galgen	0	0
80 Werner	Sigloch	Kawasaki Z 1000 A1	1977 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Durchfahrtskontrolle	na	5
79 Michael	Stapf	Kawasaki 500 H1	1973 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Startprüfung	0	0
79 Michael	Stapf	Kawasaki 500 H1	1973 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Winkel	57	7
79 Michael	Stapf	Kawasaki 500 H1	1973 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	12:19:00	0
79 Michael	Stapf	Kawasaki 500 H1	1973 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	12:25:35,0	50
79 Michael	Stapf	Kawasaki 500 H1	1973 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Abstand Gatter	48	3
79 Michael	Stapf	Kawasaki 500 H1	1973 Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Galgen	0	0

79	Michael	Stapf	Kawasaki 500 H1	1973	Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Durchfahrtskontrolle	0	0
78	Manfred	Stapf	Honda Four	1973	Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Startprüfung	0	0
78	Manfred	Stapf	Honda Four	1973	Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Winkel	63	13
78	Manfred	Stapf	Honda Four	1973	Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Gleichmässigkeit Start	12:18:00	0
78	Manfred	Stapf	Honda Four	1973	Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Gleichmässigkeit Ziel	12:25:38,0	50
78	Manfred	Stapf	Honda Four	1973	Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Abstand Gatter	41	4
78	Manfred	Stapf	Honda Four	1973	Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Galgen	0	0
78	Manfred	Stapf	Honda Four	1973	Motorräder ohne Seitenwagen von 1970 bis 1978	Durchfahrtskontrolle	0	0
68	Andreas	Hermann	BMW R 100 R (247E)	1991	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Startprüfung	0	0
68	Andreas	Hermann	BMW R 100 R (247E)	1991	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Winkel	28	22
68	Andreas	Hermann	BMW R 100 R (247E)	1991	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	12:20:00	0
68	Andreas	Hermann	BMW R 100 R (247E)	1991	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	12:26:58,9	50
68	Andreas	Hermann	BMW R 100 R (247E)	1991	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Abstand Gatter	42	3
68	Andreas	Hermann	BMW R 100 R (247E)	1991	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Galgen	0	0
68	Andreas	Hermann	BMW R 100 R (247E)	1991	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
63	Markus	Karle	Honda XL 600s	1982	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Startprüfung	0	0
63	Markus	Karle	Honda XL 600s	1982	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Winkel	52	2
63	Markus	Karle	Honda XL 600s	1982	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:57:00	0
63	Markus	Karle	Honda XL 600s	1982	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	12:3:30,4	4
63	Markus	Karle	Honda XL 600s	1982	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Abstand Gatter	49	4
63	Markus	Karle	Honda XL 600s	1982	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Galgen	0	0
63	Markus	Karle	Honda XL 600s	1982	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
46	Martin	Pletz	Yamaha SR 500 2J4	1983	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Startprüfung	0	0
46	Martin	Pletz	Yamaha SR 500 2J4	1983	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Winkel	65	15
46	Martin	Pletz	Yamaha SR 500 2J4	1983	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:38:00	0
46	Martin	Pletz	Yamaha SR 500 2J4	1983	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:44:29,2	8
46	Martin	Pletz	Yamaha SR 500 2J4	1983	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Abstand Gatter	39	6
46	Martin	Pletz	Yamaha SR 500 2J4	1983	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Galgen	0	0
46	Martin	Pletz	Yamaha SR 500 2J4	1983	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
64	Bernd	Rosenberger	BMW R80ST	1984	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Startprüfung	0	0
64	Bernd	Rosenberger	BMW R80ST	1984	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Winkel	49	1
64	Bernd	Rosenberger	BMW R80ST	1984	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:56:00	0
64	Bernd	Rosenberger	BMW R80ST	1984	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	12:2:35,4	50
64	Bernd	Rosenberger	BMW R80ST	1984	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Abstand Gatter	46	1
64	Bernd	Rosenberger	BMW R80ST	1984	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Galgen	0	0
64	Bernd	Rosenberger	BMW R80ST	1984	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
77	Jochen	Schumacher	Yamaha RD 350	1986	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Startprüfung	0	0
77	Jochen	Schumacher	Yamaha RD 350	1986	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Winkel	44	6
77	Jochen	Schumacher	Yamaha RD 350	1986	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	12:17:00	0
77	Jochen	Schumacher	Yamaha RD 350	1986	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	12:24:22,6	50
77	Jochen	Schumacher	Yamaha RD 350	1986	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Abstand Gatter	46	1
77	Jochen	Schumacher	Yamaha RD 350	1986	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Galgen	0	0
77	Jochen	Schumacher	Yamaha RD 350	1986	Motorräder ohne Seitenwagen von 1979 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
37	Armin	Rebstock	Hercules K50 Sprint GS	1978	50 cm3 bis 1997	Startprüfung	0	0
37	Armin	Rebstock	Hercules K50 Sprint GS	1978	50 cm3 bis 1997	Winkel	51	1
37	Armin	Rebstock	Hercules K50 Sprint GS	1978	50 cm3 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:32:00	0
37	Armin	Rebstock	Hercules K50 Sprint GS	1978	50 cm3 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:38:31,0	10
37	Armin	Rebstock	Hercules K50 Sprint GS	1978	50 cm3 bis 1997	Abstand Gatter	44	1
37	Armin	Rebstock	Hercules K50 Sprint GS	1978	50 cm3 bis 1997	Galgen	0	0

37 Armin	Rebstock	Hercules K50 Sprint GS	1978 50 cm3 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0
50 Bernd	Sailer	Yamaha FJ 1200	1990 Dreirad-Fahrzeuge, Motorräder mit Seitenwagen von 1961 bis 1997	Startprüfung	0	0
50 Bernd	Sailer	Yamaha FJ 1200	1990 Dreirad-Fahrzeuge, Motorräder mit Seitenwagen von 1961 bis 1997	Winkel	54	4
50 Bernd	Sailer	Yamaha FJ 1200	1990 Dreirad-Fahrzeuge, Motorräder mit Seitenwagen von 1961 bis 1997	Gleichmässigkeit Start	11:41:00	0
50 Bernd	Sailer	Yamaha FJ 1200	1990 Dreirad-Fahrzeuge, Motorräder mit Seitenwagen von 1961 bis 1997	Gleichmässigkeit Ziel	11:47:44,8	50
50 Bernd	Sailer	Yamaha FJ 1200	1990 Dreirad-Fahrzeuge, Motorräder mit Seitenwagen von 1961 bis 1997	Abstand Gatter	44	1
50 Bernd	Sailer	Yamaha FJ 1200	1990 Dreirad-Fahrzeuge, Motorräder mit Seitenwagen von 1961 bis 1997	Galgen	5	5
50 Bernd	Sailer	Yamaha FJ 1200	1990 Dreirad-Fahrzeuge, Motorräder mit Seitenwagen von 1961 bis 1997	Durchfahrtskontrolle	0	0